

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
Údaje o stavbě .....	3
Údaje o stavebníkovi .....	4
Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>5</b>
Kategorie komunikace .....	5
Parametry komunikací .....	5
Rozhledové poměry .....	5
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>7</b>
kryt chodníku .....	7
Lože pod dlažbu .....	7
Štěrkodrt' .....	7
<b>6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>8</b>
Ochrana inženýrských sítí .....	8
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>8</b>
<b>8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY .....</b>	<b>8</b>
<b>9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>10</b>
<b>11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>10</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **ÚDAJE O STAVBĚ**

<b>Název stavby:</b>	<b>LITOMYŠL – CHODNÍK PODÉL AREÁLU ČOV</b>
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 – Chodník
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Okres:</b>	Svitavy
<b>Obec:</b>	Litomyšl [578347]
<b>Katastrální území:</b>	Nedošín [685747]
<b>Předmět dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro dokumentace pro vydání společného povolení ( <b>DÚR + DSP</b> )

## **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI**

### **Město Litomyšl**

Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz

+420 461 653 333

IČO: 00276944

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Kubeš – vedoucí oddělení investic

Starosta obce Mgr. Daniel Brýdl

## **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

### **Generální projektant:**

#### **PČDP s.r.o**

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

+420 736509792

IČO: 088905738

Kontaktní osoba:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Střeštík

ČKAIT 1006881 – dopravní stavby

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Projektová dokumentace SO 101 zpracovává technický návrh nové komunikace pro chodce – chodník navazující na stávající chodník u parkoviště výrobního závodu Saint Gobain Adfors, dále vedoucím podél areálu ČOV pro město Litomyšl. Končí na křížení s místní komunikací, kde je směrem na Nedošín obytná zóna ve vzdálenosti 55m od ukončení chodníku.

Komunikace pro chodce má celkovou délku 91.86 m, šířkové parametry komunikace jsou zachovány v celé délce chodníku (šíře pochozí plochy 2.05 m) kromě staničení km: 0.033 00 – 0.036 00, kde je komunikace zúžena kvůli stávajícímu stromu. V tomto místě bude chodník nadvýšen oproti ostatnímu terénu o 10 cm, aby byl zásah do kořenového systému stromu minimální.

Chodník je veden v zeleném pásu podél oplocení areálu ČOV ve vzdálenosti blízké 1.00m. Tím nedojde k potřebě kácení vysazeného živého plotu, pouze jeho přesazení v délce 10m z důvodů výškové úpravy terénu.

Komunikace má největší podélný sklon 3.12 %, nejmenší podélný sklon 0.38 %, podélný sklon je v celém úseku jednotný – 2.00 %.

### **KATEGORIE KOMUNIKACE**

Komunikace pro chodce ve své délce nemění kategorii. Šířkové uspořádání komunikace je patrná z výkresů: D.4.. Chodník je navržen s pochozí plochou určenou pro chodce šíře 2.05m – kotováno v situačním výkresu. Chodník je vybaven přirozenou vodící linií tvořenou chodníkovým obrubníkem s podsádkou 7 cm. Šíře celého tělesa komunikace je složena z dlažby šířky 2.00m, která je ohraničená z každé strany chodníkovou obrubou šířky 0.05 cm. Celková šíře tělesa komunikace je 2.10 m.

### **PARAMETRY KOMUNIKACÍ**

Šířkové uspořádání komunikace je patrné z kapitoly: „Kategorie komunikace“ a z výkresu C.3 Koordinační situace stavby. Příčný sklon je 2% a je neměnný v celé délce staničení. Sklon komunikace je nakloněn na levý okraj komunikace ve směru staničení. Tím dojde k odvedení srážkové vody k levému okraji komunikace, kde bude srážková voda vsakována v zeleném pásu mezi chodníkem a místní komunikací. Průběh podélného sklonu je patrný z výkresu D.3 Podrobný podélný profil. Podélný sklon je proměnný s měnícím se charakterem území. Minimální podélný sklon nivelety je 0.38%, maximální sklon nivelety je 3.12%. V každém místě komunikace je zajištěn minimální výsledný sklon 0,5 %.

Bezbariérovost komunikace je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Na začátku a konci úseku je navržen varovný pás, který upozorňuje osoby s omezenou schopností orientace v prostoru na konec řešené bezbariérové plochy. Vodící linie je zajištěna po celé délce navrženého chodníku s podsádkou 7 cm. NA ZÚ je chodník napojen na stávající chodník, který vede podél parkovací plochy Adfors a areálu ČOV.

### **ROZHLEDOVÉ POMĚRY**

Rozhledové poměry nejsou obsahem řešení PD

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Není součástí řešení PD.

### 4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 – Chodník

Navrhovaný chodník umožňuje separaci motoristické a nemotoristické dopravy podél místní komunikace vedoucí do obce Nedošín. Chodcům bude nabídnuta trasa chodníku vedoucí v zeleném pásu, vzdálenost mezi chodníkem a místní komunikací se v rozsahu staničení mění a má hodnoty mezi 2.50 – 9.40 m. Srážková voda je svedena na přilehlý terén – odvodňovací příkop, kde vsaku pomůže odvodňovací žebro na kraji levé, snížené obruby chodníku. – stávající stav nebude zatížen nově přitékající srážkovou vodou. Stavitel zachová přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu stavby. Stavba zabere dočasně a trvale následující pozemky:

Nedošín [685747]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiná oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m <sup>2</sup> ]	[-]	[-]	[-]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
1	590/1	Ostatní plocha	Jiná plocha	194	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	-	4,00	2,00
2	590/4	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	326	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	-	8,00	4,00
3	498/2	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	2594	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	-	9,00	8,00
4	590/11	Ostatní plocha	Jiná plocha	6607	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl	-	175,00	81,00

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

### **Konstrukce chodníků:**

D2-D-1-CH-PIII

Dlažba zámková	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

### **KRYT CHODNÍKU**

**DL; 60; zámková dlažba šedá; tvar I (kost); ČSN 73 6131**

**DL; 60; zámková dlažba červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131**

Dlažba použitá na bezbariérové prvky (signální a varovné pásy) bude tvaru obdélníku (parkety) o rozměrech 200x100x60 v barvě červené. Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky byla v rozmezí max. 2 mm – 5 mm. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny čistým těžkým křemičitým pískem frakce 0/2 mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu.

### **LOŽE POD DLAŽBU**

**L; drt' 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131**

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 30 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 5 mm.

### **ŠTĚRKODRT'**

**ŠD<sub>A</sub>; 200 mm, ČSN 73 6126-1**

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění povrchu komunikací bude zajištěno pomocí výsledného sklonu směrem k levému okraji chodníku po směru staničení, kde srážková voda steče na zatravněnou plochu, kde bude postupně vsakována do podloží. drenážní žebro tl. 100 mm tvořené otevřenou frakcí ŠD 16/32 šíře 250 mm. V celé délce staničení je zajištěna minimální hodnota výsledného sklonu 0.50 %.

### **OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

V ochranných pásmech jednotlivých sítí bude stavitel postupovat podle vyjádření jednotlivých správců sítí.

Trasa chodníku kříží již stávající metalické sdělovací vedení ve správě CETIN, plynovodní podzemní vedení, vodovod a kanalizaci města Litomyšl ve správě Vodovodů Litomyšl s.r.o.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní nejsou v tomto stavebním objektu řešeny.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY**

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v intravilánu obcí Litomyšl a Nedošín.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Po celou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.**

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

**Požární ochrana** - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

**Bezpečnost práce** - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Civilní obrana** - požadavky na civilní obranu nejsou.

#### **Všeobecně:**

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání nevhodné mechanizace. Kabely budou obnažovány vždy ručně bez použití větších mechanismů, poškozená výstražná folie bude obnovena a obnažené kabely budou zdokumentovány a zasypany pískem, prachem a opatřeny reflexní folií. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061



- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## **11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je pravý chodníkový obrubník s výškovým převýšením + 7 cm od povrchu chodníku.

**Litomyšl – Chodník podél areálu ČOV**  
Technická zpráva

---

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

V Litomyšli, prosinec, 2020

Vypracoval:

Ing. Michal Střeštík  
+420 736 509 792  
pcdp.projekce@gmail.com

**PČDP s.r.o.**  
Trstěnická 532  
Litomyšl 570 01

IČO: 08905738